

Beste bestuursleden van de dorps- en wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties,

De start van het jaarlijkse vervoerplanproces komt eraan

Komende december start het jaarlijkse proces voor de nieuwe dienstregeling van het openbaar busvervoer in onze regio. Het gaat dan om de dienstregeling voor het jaar 2024, die 10 december 2023 in zal gaan. Het proces met de busmaatschappijen start met een consultatieronde. Hierbij kunnen gemeenten aangeven wat hun wensen en adviezen zijn voor deze nieuwe dienstregeling. Die wensen en suggesties wegen de busmaatschappijen af in hun vervoerplan. Over dat vervoerplan vindt vervolgens formele advisering en besluitvorming plaats.

Wij horen graag uw wensen en suggesties

In december praat ik met de gemeenteraad over de wensen en suggesties die het college van B en W bij de busmaatschappijen zal indienen. Ik vind het belangrijk om daarin ook de wensen en suggesties van de dorps- en wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties te horen.

Daarom vraag ik u via deze weg om uw wensen en suggesties met ons te delen. Uw inbreng verwerkt het college in een conceptadvies voor de consultatieronde. Het college van B en W stelt dit 'conceptadvies consultatieronde' vast en bespreekt dit daarna met de gemeenteraad. Omdat wij in december met de gemeenteraad hierover moeten spreken, moeten wij uiterlijk op 23 september 2022 uw reactie ontvangen. Ik vraag u daarom om uw inbreng uiterlijk deze datum te mailen naar het volgend emailadres: openbaarvervoer@haarlemmermeer.nl.

Wij vragen u rekening te houden met de volgende aandachtspunten

De vervoerplannen richten zich op lijnvoering (waar rijdt de bus en welke haltes doet hij aan), frequenties (hoe vaak rijdt de bus) en bedieningstijden (op welke dagen en van hoe laat tot hoe laat rijdt de bus). We nemen voor het 'conceptadvies consultatieronde' daarom ook alleen wensen mee die op deze aspecten betrekking hebben. Vanuit verwachtingsmanagement is het belangrijk te beseffen dat wensen en suggesties alleen kans van slagen hebben als;

- het past binnen de kaders van het vastgestelde Programma van Eisen;
- voor de vervoerder voldoende nieuwe reizigers opleveren, om de extra kosten van extra halteren of een langere route te rechtvaardigen (kosten-batenafweging).

Als voorbeeld: Een niet-onderbouwde wens inbrengen voor meer bussen op een bepaalde lijn zal weinig kans van slagen hebben. Er moet dan minimaal duidelijk worden gemaakt hoeveel (potentiële) reizigers dit de busmaatschappij gaat opleveren. Zelfs dan nog is op voorhand niet zeker dat daar positief over wordt geoordeeld. De uiteindelijke afweging ligt bij de busmaatschappij. Die kijkt daarbij naar de effecten op het hele netwerk.

Hoe ziet het proces eruit en wat is de rol van de gemeente

Ieder jaar stelt de busmaatschappij een vervoerplan op voor de concessies Amstelland-Meerlanden en Haarlem-IJmond. In het vervoerplan doen zij voorstellen voor de ontwikkeling van het openbaar (bus)vervoer in deze concessiegebieden. Voor deze beide concessies is Connexxion de busmaatschappij; tot en met 2027 in Haarlem-IJmond en tot en met 2032 in Amstelland-Meerlanden.

De gemeente valt onder beide concessiegebieden. Deze vallen onder verschillende concessieverleners (opdrachtgevers):

- Concessieverlener voor de busconcessie Amstelland-Meerlanden is Vervoerregio Amsterdam.
Het deel van onze gemeente 'binnen de Ringvaart' valt onder deze concessie.
- Concessieverlener voor de busconcessie Haarlem-IJmond is Provincie Noord-Holland
Het deel van onze gemeente 'buiten de Ringvaart' valt onder deze concessie.

Vanwege het verschil in opdrachtgevers verschillen de processen onderling bij het tot stand komen van de vervoerplannen. Ook belangrijk om te weten is dat gemeenten wettelijk geen formele rol hebben als het gaat om openbaar vervoer. Daarom kunnen wij enkel wensen en suggesties meegeven. Het is dan vervolgens aan de opdrachtgevers en de busmaatschappijen om te bepalen wat er met deze wensen en suggesties worden gedaan.

Proces Concessie Amstelland-Meerlanden

Voor de concessie Amstelland-Meerlanden start het proces in december/januari met de jaarlijkse consultatieronde. Hierbij wordt aan de vijf inliggende gemeenten en Schiphol gevraagd welke wensen en suggesties zij hebben. Onze inbreng baseren wij mede op de door u ingebrachte wensen en suggesties, aangevuld met de wensen en suggesties van de gemeenteraad.

In de maanden na de consultatieronde zal Connexxion een Concept Vervoerplan voor het dienstregelingsjaar 2024 opstellen. Daarbij maakt Connexxion zelf de afweging of zij de wensen en suggesties overnemen. De keuzes voor het wel of niet overnemen worden in het voorjaar in het Concept Vervoerplan door Connexxion onderbouwd. Dit Concept Vervoerplan wordt vervolgens in april/mei voorgelegd aan de Reizigersadviesraad en de Adviescommissie Amstelland-Meerlanden. Deze adviescommissie bestaat uit de wethouders Verkeer van de vijf gemeenten die onder de concessie vallen (Haarlemmermeer, Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn, Ouder-Amstel). Op basis van het advies van de adviescommissie kan Connexxion besluiten het Concept Vervoerplan nog aan te passen. Daarna wordt het Definitieve Vervoerplan ingediend bij het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Het Dagelijks Bestuur toetst het Vervoerplan aan het Programma van Eisen van de concessie en neemt een besluit tot vaststelling. Het advies van de adviescommissie wordt daarin meegewogen.

Proces Concessie Haarlem-IJmond

Voor de concessie Haarlem-IJmond is het proces net iets anders, omdat hier een overheidsorgaan de opdrachtgever is. Ook hier begint het met een consultatieronde in december/januari. Waarna Connexxion in de eerste helft van 2023 een Concept Vervoerplan opstelt. Er is voor deze concessie echter geen formele adviescommissie bestaande uit afvaardiging van gemeenten. Dit betekent dat de rol van de gemeenten na de consultatieronde beperkt is tot het ieder afzonderlijk schriftelijk reageren op het Concept Vervoerplan met hun eventuele opmerkingen, adviezen of zienswijzen. Alleen bij ingrijpende voorstellen wordt de gemeente uitgenodigd voor overleg. De Provincie Noord-Holland toetst het Vervoerplan aan het Programma van Eisen van de concessie en neemt een besluit tot vaststelling.

Tijdslijn

september	Ophalen wensen en suggesties bij dorps- & wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties
oktober	College van B en W stelt 'conceptadvies consultatieronde' vast
december	Bespreking met de raad van de 'conceptadvies consultatieronde' (openbare sessie)
december / januari	Consultatieronde gemeente met busmaatschappij
februari / maart / april	Opstellen concept vervoerplan door busmaatschappij
april / mei	Formeel advies adviescommissies
mei / juni	Opstellen definitief vervoerplan door busmaatschappij na reacties adviescommissies
juli	Vaststelling definitief vervoerplan door Dagelijks Bestuur Vervoerregio / Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland

Hoe zit het met buslijnen die niet tot een van beide concessie behoren?

Tot slot zijn er ook zogenaamde 'gedooglijnen' in onze gemeente. Dit zijn buslijnen die niet vallen onder een van de bovengenoemde concessies, maar wel stoppen op ons grondgebied. Zij worden onder voorwaarden toegelaten (gedoogd) in de concessiegebieden. Dit zijn de buslijnen van het GVB (Concessie Stadsvervoer Amsterdam) en Arriva (Concessie Zuid-Holland Noord). Het verschil met de eerdergenoemde concessies is dat wij bij deze concessies geen inliggende gemeente zijn. En daarmee ook geen formele gesprekspartner voor de busmaatschappijen. Maar omdat deze lijnen wel ons grondgebied - en daarmee u - bedienen vind ik het belangrijk dat u ook voor deze lijnen uw wensen en suggesties kunt doorgeven. Ik zal deze wensen dan kenbaar maken bij de desbetreffende opdrachtgevers en beide busmaatschappijen.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd en zie uit naar uw wensen en suggesties.

Met vriendelijke groet,

Marja Ruigrok

Wethouder Economische Zaken, Verkeer & Vervoer en Cultuur

Taurusavenue 100
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
www.haarlemmermeer.nl